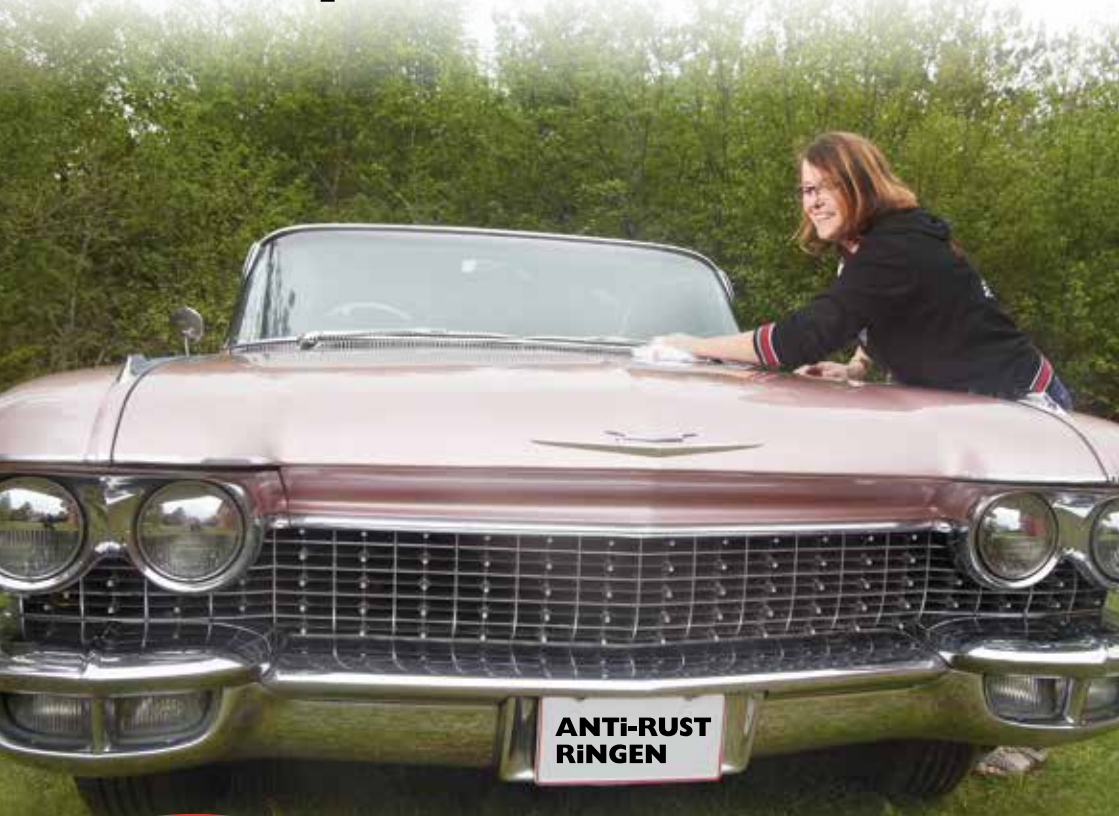


# Rustfri

bil i op til 30 år



**ANTI-RUST  
RINGEN**  
Branchens garanti



**flotte  
præmier**

**VIND**

Deltag i vores konkurrence.  
Se mere på s. 10 eller på  
[www.antirustringen.dk](http://www.antirustringen.dk)





**Rust er en ond cirkel...**

## **Velkommen i Anti-Rust Ringen!**

### **Rust er bilens fjende nr. 1**

En ond cirkel, som du netop er gået udenom ved at lade din bil rustbeskytte. Tillykke med det! Din bil har fået en særdeles effektiv behandling af såvel hulrum som bund.

Du har dermed taget et vigtigt skridt og vist interesse for at bevare og vedligeholde din bil. Denne linje bør du fortsætte.

Derfor har vi udviklet denne vejledning som en hjælp til selvhjælp for dig. En vejledning, der enkelt beskriver hvad vi har gjort, og hvad du selv kan gøre for bilens udvendige karrosserivedligeholdelse.

### **Vi beklager!**

Din bil vil lugte, og det vil dryppe lidt ud af døre, for- og bagklap nogle dage. Pas især på tøjet når du åbner bagklappen.

### **Læs vejledningen**

- og gem den. Den er rustfri...

*“En rustfri bil er  
en meget sikrere bil”*



*– din garanti for en rustfri bil i op til 30 år!*



### **Rust er en...**

## **dyr modstander!**

Rust er den hyppigste dødsårsag for biler. Hårdt og kontant. Karrosseriet nedbrydes og bilen må skrottes. Manglende rustbeskyttelse koster således de danske bilejere et milliardbeløb, og for den enkelte handler det typisk om mange tusinde kroner, for at gøre skaden god igen. Bilfabrikkernes rustgaranti viser sig ofte at være en falsk tryghed, og ender som et dyrt bekendtskab for bilejeren. Faktisk ser vi ofte 3-4 år gamle biler med masser af rust. Dette skyldes, at bilen ikke har fået en supplerende effektiv rustbeskyttelse på specialværksted.

Karrosseriet fremstilles af stålplader, som er galvaniseret, inden de klippes, bukkes og sammensvejses. Galvaniseringen brændes væk ved svejsning og forringes, hvor pladerne er ombukket. De fleste bilmodeller er galvaniserede med et tyndt lag zink - typisk mellem 2-5 micrometer - autolak er normalt 90 micrometer. Karrosseriet har et meget stort antal sprækker, overlapninger, ombukninger o.s.v., der virker snavs- og fugtsam-

lende og giver rusten mange angrebsmuligheder. Dertil kommer et stort antal hulrum, hvor der kan dannes kondens og hvor rusten kan trives, men desværre ikke umiddelbart ses uden særligt udstyr (endoskop).

En undersøgelse foretaget af Det Svenske Korrosionsinstitut viser klart, at biler rustet - selv efter ganske kort tid på landevejen. Dette skyldes primært vort fugtige klima i forening med bl.a. en øget svovlholdig luftforurening og brug af vejsalt, der øger risikoen for rustangreb. Rent faktisk er det endnu ikke lykkedes for bilfabrikkerne, at konstruere én eneste bil, der - det danske klima taget i betragtning - ikke bør følges op af en effektiv rustbeskyttelse.







# Til en effektiv rustbeskyttelse hører montering af inderskærme

## En langsigtet investering, der tjener sig hjem mange gange...

Der er god økonomi i montering af inderskærme. De mest udsatte steder for beskadigelse af rustbeskyttelse, er ubetinget i bilens forreste og bageste hjulkasser, som udover vand- og saltangreb, udsættes for stenslag fra dækkene.

Kun ved at montere inderskærme kan du sikre skærmmasserne mod disse angreb. Inderskærmene er konstrueret til en del bilmodeller, og denne konstruktion bevirker, at luften frit kan cirkulere i hele skærmmassen.

Det betyder, at bilens indvendige skærmmasse med dens mange hjørner og kringelkroge, holdes helt tør - og fri for kondensvand og saltaflejringer. Inderskærme beskytter også mange andre dele af bilen - som f.eks. antennesokler, lygtekranse, forpaneler og dørstolper.



## Inderskærmene virker også støjdæmpende

Inderskærme bevirker yderligere, at støjniveauet i bilens kabine nedsættes, idet inderskærmene isolerer mod hjulstøj og mindsker resonans vibrationer i karrosseriet. Du kan forlænge din bils levetid. Forhør nærmere på din Anti-Rust Ring station.

NB! Det er ikke alle biler der kan monteres med inderskærme og/eller kantlister. Ring og hør nærmere på din nærmeste Anti-Rust Ring station eller se mere på: [www.antirustringen.dk](http://www.antirustringen.dk)

Skærmmkantlister er et godt supplement til plastinderskærme, som monteres på skærmmkanten således, at fugt og snavs ikke beskadiger den samling som den består af. Den monterede liste er fyldt med rustbeskyttende fedt som forsegler samlingen helt.





# Sådan har vi... rustbeskyttet din bil:

– din garanti for en rustfri bil i op til 30 år!

**Din bil har fået en rustbeskyttelse, som den gennemføres på samtlige Anti-Rust Ring stationer, efter følgende 10-punkts program:**

## 1. Afdækning

Afdækning af sæde og bund indvendig.



## 2. Højtryksrensning

Ved en grundig rensning opløses og fjernes snavs og salt fra alle kroge og sprækker. Dette er en betingelse for at kunne give en effektiv rustbeskyttelse.



## 3. Varmlufttørring

Varm luft blæses op under bilen, indtil hele karrosseriet er opvarmet. Dette sikrer at rustbeskyttelsesproduktet bedre trænger ind i sprækker og samlinger.



## 4. Afskrabning

Med håndkraft afskrabes løstsiddende stødæmningsmasse, rustdannelse o.l., der ikke allerede er fjernet ved højtryksrensningen.



## 5. Behandling med tynd rustbeskyttelsesprodukt i døre, dørstolper, vanger, paneler m.v.

Efter et sprøjteskema, der passer til netop din bil, afmonteres visse dele eller der bores huller, hvorigennem de fleste hulrum kan nås. Disse sprøjtes med et tyndt rustbeskyttelsesprodukt, der trænger ind i selv de mindste porer og sprækker, og lukker af for luftens fugtighed.



## 6. Sprøjtning af bund og skærme

Først sprøjtes vognbund og skærmerkasser med tynd rustbeskyttelsesprodukt. Herefter sprøjtes med et lidt tykkere produkt, der beskytter mod stenslag og almindelig slitage. Dette sikrer en lang holdbarhed.



## 7. Kvalitetskontrol

Til sidst foretages en omhyggelig kvalitetskontrol af den rustbeskyttelse, som er udført.



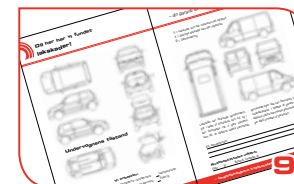
## 8. Efterrengøring

Efter behandlingen rengøres bilen omhyggeligt for overflødig rustbeskyttelsesprodukt. OBS! Indtil rustbeskyttelsesproduktet er færdigafdryppet (nogle dage) kan der også efter afleveringen trænge produkt ud på lakken. Det fjernes nemt med lidt lugtfri petroleum på en klud. Pas især på dryp fra bagklappen når denne åbnes.



## 9. Lakskaderapporten udfærdiges

På lakskaderapporten, som findes på næste side i denne vejledning, anfører vi lakskader, som kan medføre udefrakommende rustdannelse. Dette bør du være meget opmærksom på!



## 10. Aflevering

Bilen klargøres til aflevering.

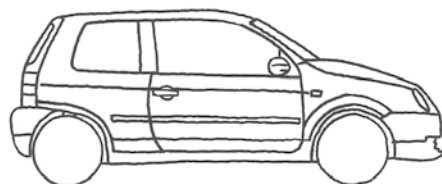
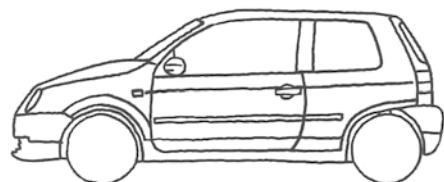
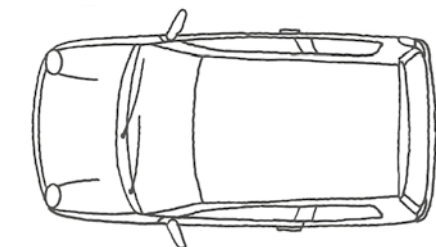




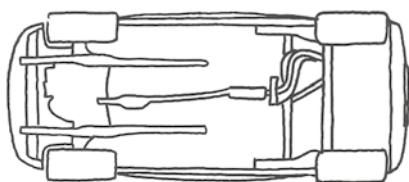


## Og her har vi fundet lakskader!

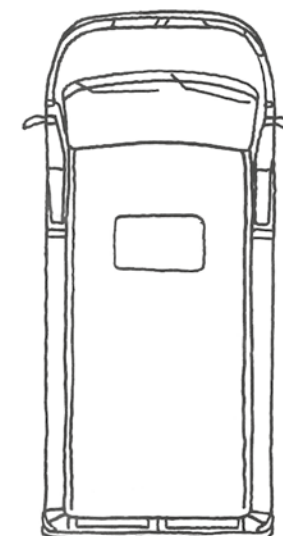
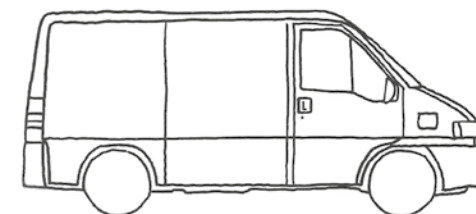
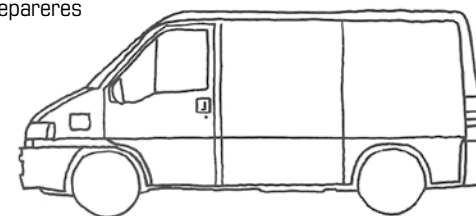
– din garanti for en rustfri bil i op til 30 år!



### Undervognens tilstand



O = Lakskader som bør repareres ved lejlighed  
X = Alvorlige lakskader som bør repareres  
Ø = Gennemtæring



Lakskader kan forårsage gennemtæring i løbet af forholdsvis kort tid, og i den forbindelse må vi gøre opmærksom på, at sådanne udefrakommende

gennemtæring ikke kan forhindres ved rustbeskyttelse. I tilfælde af garanti, er sådanne udefrakommende gennemtæring IKKE omfattet af garantien.

Evt. bemærkninger:

---

---

---

#### Din bil:

Bilmærke: \_\_\_\_\_

Reg. nr. \_\_\_\_\_

Stel nr. \_\_\_\_\_

#### Vi anbefaler:

\_\_\_ Inderskærme i forskærmene \_\_\_ Lakreparationer

\_\_\_ Inderskærme i bagskærmene \_\_\_ Polering

\_\_\_ Motorvask \_\_\_\_\_

#### Rustbeskyttelse udført:

Dato: \_\_\_\_\_ År: \_\_\_\_\_ Behandl. foretaget af: \_\_\_\_\_



## VIND flotte præmier med Anti-Rust Ringen

– din garanti for en rustfri bil i op til 30 år!

### Hvert kvartal udlodder vi en præmie blandt vores kunders indsendte meninger

Deltag i vores konkurrence og bliv en af de heldige vindere af flotte præmier. På vores hjemmeside har vi oprettet et digitalt spørgeskema, som vi meget gerne vil have at du udfylder.

### Sådan deltager du i konkurrencen

Giv os din mening til kende på vores hjemmeside, [www.antirustringen.dk](http://www.antirustringen.dk) eller

Det tager kun 2 min. at besvare spørgeskemaet. Det vil være os en stor hjælp til at yde en endnu bedre service, næste gang du besøger et af vores værksteder.

scan koden til højre, så ledes du direkte til spørgeskemaet



*Mange tak for hjælpen*



# VIND

Deltag i vores  
konkurrence og vind  
flotte præmier på  
[www.antirustringen.dk](http://www.antirustringen.dk)



# Lakskader kan føre til Rustgennemtæringer

## En ekstra service til dig og din bil

I forbindelse med rustbeskyttelsen har vi også kontrolleret din bil for stenslag og lakskader, bl.a. fordi huller i lakken er et "sår" ind til det rene metal. Det er et sikkert angrebssted for udefrakommende rustangreb, som derfor bør repareres.

På næste side i denne vejledning fortæller vi, hvad der kan gøres ved dem.

I skemaet på midtersiderne har vi anført lakskader, som vi anser for væsentlige.

Gå skemaet omhyggeligt igennem og få evt. skader udbedret hurtigst muligt.

## En god vask er et godt forsvar

Din bil har fået en effektiv beskyttelse af karrosseriets indvendige dele. Den daglige beskyttelse foregår imidlertid gennem rengøring, vask og polering.

Derfor bør du vaske bilen regelmæssigt - især om vinteren, hvor der er salt på vejene.

Vask også underkant af døre og lignende, da det ofte er sådanne steder, at rustangrebet starter.

### Et godt tip til manuel bilvask

- Brug rigeligt med vand, idet selv små støvpartikler kan ridse i overfladen og gøre lakken mat
- Brug aldrig for varmt vand (max. 40°C)
- Brug en blød børste ved manuel vask
- Børst aldrig i tørt snavs

# Sådan behandles mindre lakskader



Ved en jævnlig gennemgang af din bil, vil du opdage lakskader og i tide kunne sætte ind mod dem.

## 1. Rens/slib helt ud til blank plade

Allerførst skal "såret" renses omhyggeligt, evt. ved hjælp af en lille roterende stålborste på en boremaskine - med sandpapir eller ved at "grave" forsigtigt med en kniv. Sørg for at rense helt ud til blank plade i hele skadens omfang.

Lakken skal for at kunne holde, sprøjtes eller males på af 3-4 gange, for at holde fugten ude.

En sådan reparation kan naturligvis ikke blive professionel, men er trods alt en udmærket løsning og en fin beskyttelse af "såret" indtil en evt. professionel lakering kan foretages af en autolakerer.

Denne vil som regel kun behandle hele karrosseridele (døre, klapper, skærme etc.).

## 2. Pensel med grundmaling

Herefter pensles "såret" med en grundmaling eller "rustomdanner" mindst to gange. Følg brugsanvisningen på rustomdanneren.

## 3. Mal med spray eller pensel

Til de fleste billakker, kan der købes originalfarve på spray eller en dåse med pensel, til brug ved sådanne lakreparationer. Afdæk omhyggeligt uden om det område, der skal lakeres.

Hvis du ikke selv har mod på at gå i gang med sådanne mindre lakreparationer, kan du henvende dig til din nærmeste Anti-Rust Ring station, så kan de hjælpe dig til den bedste løsning.







## Beskyt bilen med voks og polér

**Bilens lak angribes konstant af fugt, smog, luftens kemiske forbindelser og solens ultraviolette stråler. Derfor bør den af og til vokses og poleres**

Går du til et professionelt bilplejecenter, kan du normalt nøjes med én årlig voksning. Vil du selv gøre arbejdet, anbefaler vi dig at vokse 2 gange årligt.

### Sådan gør du:

#### 1. Vask

Vask vognen grundigt før polering.

#### 2. Aftør

Sørg for en nøje aftørring - støv og snavs er i sig selv grove slibemidler. Husk kroge og kanter, flader og karme (indvendige som udvendige), der ikke er direkte synlige. Er lakken uren, bør der anvendes en lakrens.

#### 3. Polér

Vælg polérmiddel uden slibemiddel til den daglige pleje.

### Afrensning af overflødig rustbeskyttelsesolie

Overskydende rustbeskyttelsesolie fjernes let med en blød klud.

Fugt det med petroleum eller lignende rensesvæske og tør det overskydende væk. Pas på, at rensesvæsken ikke løber ned i samlingerne, da den så vil fjerne rustbeskyttelsen.



## Vedligeholdelse én gang om året

**Vil du selv gøre noget godt for din bil, så smør kantombukninger og lignende steder med et tyndt lag ML rustbeskyttelsesolie én gang om året**

Bilen skal være ren og tør inden smøringen påbegyndes. Påfør rustbeskyttelsesolien med en oliekanne, pensel, spraydåse eller lignende, følgende steder:

#### 1. I motorrummet:

Pladesamlinger på frontklappen, langs monteringsflange på forskærmene, profil foran køler, synlige samlinger og omkring batterihylde.

#### 2. Døre:

Langs ombukkede kanter (specielt dørunderkanten), omkring dørhåndtag og spejle.

#### 3. Bagklap:

Langs ombukkede kanter hele vejen rundt, omkring rudeviskernes aksel og omkring bagklaphængsler ved taget.

#### 5. Karrosserisider:

Omkring lygter, emblemer, antennesokkel, langs pyntelister, omkring ruderammer og samlinger ved for- og bagskærme m.m.

#### 6. Tagprofil:

Samlinger langs tagprofil og over bagklap.



#### 4. Bagagerum:

Omkring baglygter og synlige samlinger m.m.





# Værsgo' her får du op til 30 års rustgaranti

Mange års resultater med Anti-Rust Ringens rustbeskyttelser har været så succesfulde, at vi tør tilbyde dig op til 30 års garanti, på nye biler op til 12 mdr. gamle.\* Blot forlanger vi, at din bil genbehandles hvert andet år samt evt. montering af inderskærme for/bag.

\* 30 års garanti kan gives til biler, der max. er 12 mdr. gamle. 20 års garanti kan gives til biler fra 12-24 mdr. 15 års garanti kan gives til biler fra 24-60 mdr. Alle garantier løber fra første reg. dato.



**Kom ind og lad os skrue den helt rigtige  
garantiordning sammen til din bil...**

**ANTI-RUST  
RINGEN**  
Branchens garanti

**så du kan se frem mod 30 år uden bekymringer**

**Sekretariat:**

Tlf. 97 10 19 40

Mobil: 23 39 67 21

[www.antirustringen.dk](http://www.antirustringen.dk)

[antirust@worldonline.dk](mailto:antirust@worldonline.dk)

